Negociado de Obras públicas.

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en fecha de hoy, se ha señalado el día 19 de Mayo próximo á las nueve de su mañana para la adjudicación en pública subasta de las obras de nueva construcción de la carretera de San Lorenzo á las Piedras, cuyo importe, según presupuesto, asciende á ciento setenta y dos mil seiscientos cuarenta y cuatro pesos, setenta y seis centavos.

La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 en la Secretaría del Gobierno General, donde se hallan de manifiesto, para conocimiento del público, los documentos que han de regir en la contrata.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener la cédula de vecindad y el documento que acredite haber consignado como garantía provisional, para poder tomar parte en la licitación, la cantidad de seis mil novecientos cinco pesos depositada al efecto en la Tesorería General de Hacienda.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiarse el acto del remate se leerá la Instrucción citada. En el caso de procederse á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de veinte pesos.

Puerto-Rico, 24 de Abril de 1897.—El Secretario del Gobierno General, *Tomás Alonso*.

Pliego de condiciones administrativas

Artículo 1º En la ejecución por contrata de dichas obras, seguirán, además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886, hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas económicas siguientes.

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras, tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como el de reintegro del papel del sello 11º correspondiente al expediente de subasta, según dispone el inciso 6º del artículo 13 del Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de trece mil ochocientos diez pesos, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquél á este nuevo objeto.

Art. 4º Las obras deberán empezar á los cuarenta días á partir de la fecha de la notificación del remate, debiendo quedar terminadas á los veinticuatro meses del comienzo de dichas obras.

Art. 5º El Contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de las obras que vaya ejecutando con arreglo á la certificación del Ingeniero.

Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriesen más de dos meses sin verificarse el pago, desde el fin de dicho plazo, se acreditará al contratista el medio por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 24 de Abril de 1897.—El Secretario del Gobierno General, *Tomás Alonso*.

Modelo de proposición

"Don....., vecino de....., enterado del anuncio publicado en la GACETA de..... (aquí fecha y el número), de la Instrucción de 27 de Marzo de 1869, de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de la carretera de San Lorenzo á las Piedras y de las obligaciones y derechos que señala los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución de dichas obras, por la cantidad de..... (aquí el importe en letra.)"

[Fecha y firma.]

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:
"Proposición para la adjudicación en pública subasta de las obras de San Lorenzo á las Piedras."
[591] 3-3

Ordenación General de Pagos

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Cumplidos los requisitos exigidos en la Real orden número 568 de 26 de Diciembre de 1891 que ordenó el pago de los 106 cupones, sin talón, series 17 y 18 y números 1155, al 1157, 5918 al 5925, 5916, 5904 al 5912, 5927, 5928, 7001 al 7003, 7698, 7699, 7730, 11261 al 11272, 13832, 16107, 16108, 16976, 17543, 37869, 53988, 53990, 58304, 58305, 69152 y 69807, de la pertenencia de Don Enrique Mayo y Vela, he venido en acordar que éstos sean satisfechos, tan pronto termine la publicación que, por un mes, habrá de hacerse en este PERIÓDICO OFICIAL, del presente edicto.

Lo que se hace público para general conocimiento. Puerto-Rico, 10 de Abril de 1897.—El Ordenador general de Pagos, *Juan de Echenique*. [549] 26-13

Comisaría de Guerra

Intervención de Transportes Militares.

PLAZA DE SAN JUAN.

ANUNCIO.

Debiendo procederse á contratar la ejecución del servicio de lanchajes de personal y material de guerra y acarreo que se originen durante el bienio económico de 1897 á 1899, se convoca por el presente á una licitación que tendrá lugar en la Pagaduría de transportes de esta Plaza, sita en el Parque de Artillería á las nueve de la mañana siguiente á los treinta días cumplidos de haberse publicado este anuncio por primera vez en la GACETA OFICIAL de esta Isla, transfiriéndose el acto al otro día inmediato si aquel fuese festivo.

En la subasta regirá el pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la expresada Pagaduría desde esta fecha hasta el día de la subasta de 8 á once de la mañana de los días laborables y el de precios límites que se inserta á continuación, entendiéndose respecto de los acarreo que son iguales estos últimos para todos los puntos comprendidos dentro de la Capital y su zona militar, según se detalla.

La Junta que compondrá el Tribunal de subasta, se reunirá media hora antes de la anunciada para dicho acto, ó sea á las ocho y media, con objeto de recibir las proposiciones que serán presentadas en pliegos cerrados y principiado el acto del remate no podrán recibirse mas proposiciones, ni retirar las presentadas.

PRECIOS LÍMITES.

Primer lote. — Lanchajes.

Proyectiles, pólvora, fusiles, juegos de armas y demás efectos empacados en cajas ú otros envases, á cuatro pesos veinte y cinco centavos cada tonelada métrica.

Piezas sueltas, como cañones, cureñas y otras, cuyo peso no exceda de 5,000 kilogramos, á cinco pesos veinte y cinco centavos cada tonelada métrica.

Bultos de equipaje de tropa, á tres centavos uno. Embarque ó desembarque de tropa, á cinco centavos uno.

Segundo lote. — Arrastres ó acarreo.

Cajas conteniendo pólvora, fusiles, cartuchos, granadas y demás bultos cuyo peso no exceda de 300 kilogramos cada uno, á dos pesos veinte y cinco centavos cada tonelada métrica.

Cajas y piezas sueltas cuyo peso exceda de 300 kilogramos y no llegue á 1,000 kilogramos, á cuatro pesos cincuenta centavos cada tonelada métrica.

Cañones, obuses, cureñas, basas, marcos y demás piezas sueltas de hierro, cuyo peso exceda de 1,000 kilogramos y no llegue á 9,000, á cinco pesos setenta y cinco centavos cada tonelada métrica, y barras de catre, á dos centavos una.

Modelo de proposición.

"Don N. N., vecino de..., según lo acreditado con su cédula personal número... fecha..., enterado del anuncio y pliego de condiciones, bajo las cuales se saca á pública subasta la ejecución del servicio de lanchajes del personal y material de guerra y acarreo que se originen durante el bienio económico de 1897 á 1899, se comprometo á verificar dicho servicio á los precios que se expresan á continuación.

(Aquí se marca el lote ó lotes que sean por el orden del pliego y el precio en letra.)

Y para que sea válida esta proposición acompaña carta de pago que acredita haber depositado en la Tesorería Central de Hacienda pública (tantos pesos) conforme á lo prevenido en la condición 5ª del pliego de las legales."

[Fecha y firma del proponente.]

Puerto-Rico, 21 de Abril de 1897.—El Comisario de Guerra, *Ramón Poveda*. (590) 3-3

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

Relación de las obras ejecutadas

EN EL MES DE FEBRERO DE 1897.

I.

Obras nuevas. — Dragado.

El cubo total de productos arcillosos y arenosos excavados, á profundidades variables entre 2m50 y 10m00, por la draga rosario en la proximidad del octavo descargadero y en el perímetro marcado para el emplazamiento del trozo de muelle definitivo, con destino á la grúa de 80 toneladas, durante los veinte días

laborables del mes de la fecha, en que aquella ha funcionado, ha sido de 2610 metros cúbicos; desmontados, cargados y vertidos en el terrapien del Este por medio de las grúas y gánguiles; remolcados estos últimos, á la espía.

Los trabajos efectuados en y para la draga, han consistido, aparte de las limpiezas generales, reparación de pinturas y demás servicios diarios en la cubierta y máquina en los siguientes: cambio de cuatro cangilones, reparados en los talleres, y renovación de pernos, arandelas y pasadores; ajuste de tuercas para los ejes de los rolines y colocación de varios pernos nuevos de acero á las chumaceras de los rolos de la escala; en el rosario cambio de dos pernos de acero; taladrado de veinte y siete pernos para los maliones de la escala; arreglo y torneado de dos platillos de bronce para los tubos interiores de comunicación de la máquina; taladrado de chaveteros para dos ejes de la escala; arreglo de un platillo de bronce para la cabeza de la bomba de achique; ajuste y reconocimiento de las cuñas del eje de la escala, esmerilado de dos grifos de la máquina; arreglo de una llave grande; forja de dos ganchos para motones ó pastecas de servicio y varias soldaduras en tubos, grifos y lubricadores de la máquina.

En el "Boriquen", en su proa y línea de flotación, se descubrió una línea de agua que invadía por completo la parte de estribor de la caja de cadenas; por tanto se procedió á taladrar la plancha del costado por diversos puntos, con el fin de reconocer su espesor y proceder á su reparación. Esta se hizo por la colocación de un parche de plancha de acero, con doble remache ajustado con la curva ó nervio interior.

Además, al citado buque, se le dieron dos manos de pintura en sus costados y una en la obra muerta interior y transcarriles; al propio tiempo se le adhirió en su línea de flotación una faja de 6m40 de ancho, en toda su extensión con patente submarina Longman; se le cambió una driza y reclavó una pipa de agua.

Pocas reparaciones ha habido que hacer al "Joaquin." Consistentes en la colocación de 12 tornillos para asegurar los ángulos de la obra muerta; colocación de un cepo al ancla pequeña; adquisición de escobillones para calderas y limpiezas y pinturas reglamentarias.

Estando la cremallera de la "Priestman" número 1 dividida en dos secciones iguales, y con el fin de poderla desmontar fácilmente, hubo necesidad de quitar una sección que se encontraba en mal estado por desgastes, á la que una vez en los talleres se le colocó un trozo de faja ó suplemento nuevo de acero, ajustada por medio de dos hileras del mismo metal.

Por efecto de los desgastes, colocáronse dos bronce y dos tornillos en la horquilla del aparato giratorio. A la cuchara número 1, se le pusieron cuatro pasadores en los brazos, y dos bujes en la corredera, á la número 2, se reparó el freno de cadena asegurando el molinete que lo abre, se ajustaron todos los bronce del eje horizontal, y por último, se colocaron dos juegos de parrillas nuevas, adquiridas en el mes anterior.

Las reparaciones llevadas á cabo en los gánguiles, han sido las siguientes: al gánguil C, colocación de dos planchas en la roda, aseguradas por 347 remaches, limpieza del plan de los callejones, sustituyendo cinco planchas de estribor que se hallaban en mal estado, por otras nuevas; colocación de tres parches en el costado de babor y aseguro de las compuertas, quedando por consiguiente para el mes entrante la colocación de todas las planchas del lomo y el arreglo de su cubierta. Al gánguil número 3, se le pusieron 29 parches y se le arreglaron sus tensores, compuertas, cadenas y farolillos, y en estas condiciones se hizo á la mar, á principio del mes, prestando servicios en la actualidad; además este gánguil, hubo necesidad de colocarle en la roda de proa 0m3 de cemento para evitar pequeñas vías de agua.

Respecto al gánguil número 2, hay que decir que continúa en la misma disposición que en los meses anteriores, por no haberse aun emprendido su reparación.

Con destino al servicio de gánguiles, se efectuaron en los talleres de herrería y carpintería, los siguientes trabajos: alfardas de cuarteronía y cuarteles ó tapas-escotillas para el gánguil número 3, dos escuadras para el gánguil A y empalme de una cadena para el B.

De las embarcaciones menores á la balsa flotadora número 3 se le puso tapa, costados y fondos nuevos además del correspondiente calafateo, estando pendiente de pintura y tapas de escotilla; al bote número 3, construcción de un timón; un banco y dos chumaceras nuevas á la lancha "San Luis," y refuerzo de la roda, dos chumaceras y una abitana al bote de servicio de la draga.

Como servicio extraordinario prestado por el "Joaquin," podemos citar el remolque de enmienda dado á la goleta americana "Charles Morford."

Los gastos efectuados en este servicio han sido por los conceptos de

Personal.....	\$ 2886.33	} \$ 4229.76
Material.....	\$ 1343.43	

II.

Conservación y reparación

Entre las faenas que sobre las ordinarias de barri-do, asistencia del firme y limpieza de basuras que se practican en los muelles y dársena de botes, se han